

Niniejszy dokument prezentuje najważniejsze informacje o produkcie. Pełne informacje o produkcie podawane są przed zawarciem umowy ubezpieczenia i znajdują się w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia HDI MOTO-ASSISTANCE+ o symbolu C6052 (zwanymi dalej OWU). Powyższe OWU obowiązują od dnia 19 lipca 2016 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

HDI Moto-Assistance+ (HMA+) to ubezpieczenie zapewniające określoną pomoc w razie awarii, wypadku, kradzieży oraz innych zdarzeń losowych związanych z ubezpieczonym pojazdem, np. holowanie pojazdu, samochód zastępczy, próbę usprawnienia na miejscu zdarzenia. Zakres oferowanej pomocy zależy od wybranego wariantu ubezpieczenia.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

Przedmiotem ubezpieczenia są koszty organizowanych przez Wartę usług assistance, na zasadach określonych w OWU. Ochroną objęte są zdarzenia dotyczące określonego w polisie pojazdu. Możliwe jest ubezpieczenie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, następujących rodzajów:

- ✓ samochody osobowe i ciężarowe
- ✓ samochody specjalne kempingowe
- ✓ przyczepy specjalne kempingowe (bez świadczenia pojazdu zastępczego)
- ✓ przyczepy lekkie (bez świadczenia pojazdu zastępczego)
- ✓ motocykle

Umowę HMA+ można zawrzeć w jednym z trzech wariantów rocznych: Standard, Złoty i Złoty+ lub w wariantcie krótkoterminowym – Podróżnik 15.

Suma ubezpieczenia zależy od wybranego wariantu ubezpieczenia i wynosi maksymalnie 20 000 zł.

Usługi assistance dostępne dla poszczególnych wariantów HMA+ dotyczyć mogą następujących rodzajów świadczeń:

- ✓ pomoc serwisowa, np.:
 - holowanie pojazdu nawet do 400 km
 - usprawnienie na miejscu zdarzenia
- ✓ pojazd zastępczy nawet do 10 dni
- ✓ pomoc informacyjna
- ✓ pomoc w podróży, np.:
 - zakwaterowanie w hotelu
 - organizacja i pokrycie kosztów kontynuacji podróży
- ✓ pomoc medyczna

Szczegółowy opis przedmiotu i zakresu ubezpieczenia zawarty jest w §1 oraz §3–10 OWU.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ kosztów naprawy ubezpieczonych pojazdów, kosztów konserwacji i eksploatacji ubezpieczonego pojazdu, w tym kosztów paliwa i części zamiennych (w tym kosztów zakupu i/lub dorobienia kluczyków oraz zakupu akumulatora, kół albo opon)
- ✗ kosztów opłat celnych, mandatów, opłat drogowych (np. autostrady, promu), dodatkowych kosztów transportu ładunku pojazdu, dodatkowych ubezpieczeń, jak również kosztów wyżywienia kierowcy i pasażerów
- ✗ usług assistance, dla których wymagany jest warunek unieruchomienia pojazdu zgodnie z OWU, a nie został on spełniony

Szczegółowe informacje o zakresie nieobjętym ochroną znajdują się w §11 OWU.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Warta nie ponosi odpowiedzialności i jest zwolniona ze zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego w związku z zajściem zdarzenia objętego ochroną assistance, gdy działał on bez uprzedniego porozumienia z Wartą lub nie zgłosił zdarzenia w wymaganym terminie.

Warta nie odpowiada też m.in. za zdarzenia:

- ! spowodowane umyślnie, a także przez kierowcę, który zbiegł z miejsca zdarzenia
- ! spowodowane przez kierującego będącego w stanie nietrzeźwości albo po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, chyba że nie miało to wpływu na powstanie zdarzenia
- ! powstałe podczas jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych oraz treningów do tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizytu lub do nauki jazdy lub do jazd próbnych

W przypadku braku badań technicznych odpowiedzialność wyłączona jest w sytuacji, gdy stan techniczny miał bezpośredni wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.

Pozostałe ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności uprawniające do odmowy realizacji świadczeń objętych ochroną lub ich zmniejszenia opisane są w §1, §11 i §18 OWU.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ w wariantach Standard ochrona dotyczy zdarzeń zaistniałych tylko na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- ✓ w pozostałych wariantach pomoc assistance realizowana jest na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów), a także Maroka, Tunezji i Izraela; zdarzenia powstałe na terytorium Gruzji nie są objęte ochroną ubezpieczeniową



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

Do obowiązków Ubezpieczonego/Ubezpieczającego należy:

- podanie wszystkich znanych sobie okoliczności, o które pytał pośrednik ubezpieczeniowy i które zostały umieszczone we wniosku o ubezpieczenie lub innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia
- zawiadamianie Warty na piśmie w czasie trwania umowy o zmianach ww. okoliczności
- opłacenie składki zgodnie z harmonogramem określonym w polisie
- zgłoszenie zdarzenia poprzez kontakt z Centrum Obsługi Klienta Warty niezwłocznie, nie później niż w ciągu 12 godzin od zaistnienia zdarzenia, chyba że OWU przewidują dla określonych świadczeń inny termin
- przekazanie wszystkich niezbędnych informacji zgodnie z wymogami OWU
- postępowanie zgodnie z dyspozycjami Centrum Obsługi Klienta Warty

Szczegółowe informacje na temat obowiązków podane są w §9 i §18 OWU.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka może być płatna gotówką, kartą płatniczą lub przelewem bankowym, w zależności od dostępności danej formy płatności w punkcie sprzedaży.

Składka lub jej pierwsza rata powinna być zapłacona przy zawarciu umowy lub później, zgodnie z ustaleniami w umowie ubezpieczenia. Wysokość rat składki i terminy płatności są określone w polisie.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Ochrona rozpoczyna się po zawarciu umowy ubezpieczenia, od dnia uzgodnionego i wskazanego w polisie.

Ochrona ustaje i umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:

- z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta
- z chwilą rozwiązania umowy ubezpieczenia OC lub AC Warty, z którą zawarte zostało ubezpieczenie HMA+
- z dniem odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia w przypadkach określonych w OWU
- z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej dla danego wariantu
- z dniem wyrejestrowania pojazdu
- w przypadku przewłaszczenia lub zbycia pojazdu – z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności pojazdu

Szczegółowe informacje na temat okresu ochrony ubezpieczeniowej znajdują się w §15–16 OWU.



Jak rozwiązać umowę?

Od umowy można odstąpić, składając pisemne powiadomienie w terminie:

- 30 dni od dnia zawarcia umowy – osoby fizyczne
- 7 dni od dnia zawarcia umowy – przedsiębiorcy
- 30 dni od dnia poinformowania o zawarciu umowy lub od dnia doręczenia potwierdzenia zawarcia umowy, jeżeli jest to termin późniejszy – w przypadku umów zawieranych przez konsumentów za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość (np. Internet, telefon)

Szczegółowe informacje na temat rozwiązywania umowy ubezpieczenia znajdują się w §17 OWU.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA HDI MOTO-ASSISTANCE+

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015, poz. 1844)

RODZAJ INFORMACJI

Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń

NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ W OWU

§ 1 ust. 3, § 3, § 4 i § 5

Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia

§ 1 ust. 4,
§ 11 i § 18 ust. 2-3

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia HDI MOTO-ASSISTANCE+, zwane dalej OWU HMA+, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A., zwane dalej WARTA, z Ubezpieczającymi.
2. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek.
3. Na podstawie niniejszych OWU HMA+, WARTA obejmuje ochroną osoby podróżujące określonymi w dokumencie ubezpieczenia HMA+ niżej wymienionymi rodzajami pojazdów:
 - 1) samochody osobowe,
 - 2) samochody specjalne kempingowe,
 - 3) przyczepy specjalne kempingowe (bez świadczenia pojazdu zastępczego),
 - 4) samochody ciężarowe (w tym samochody ciężarowo-osobowe), o ile ich dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony,
 - 5) motocykle,
 - 6) przyczepy lekkie (bez świadczenia pojazdu zastępczego).
4. Pomoc assistance może być świadczona wyłącznie wtedy, gdy ubezpieczone pojazdy są w chwili zdarzenia dopuszczone do ruchu. W przypadku braku badań technicznych odpowiedzialność WARTY wyłączona jest tylko w sytuacji, gdy stan techniczny miał bezpośredni wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.

Słowniczek pojęć

§ 2

1. **Awaria pojazdu** – każdy przypadek losowy, wynikający z przyczyn wewnętrznych ubezpieczonego pojazdu, powodujących unieruchomienie tego pojazdu, za wyjątkiem sytuacji określonych jako Inne zdarzenie.
2. **Inne zdarzenie** – niemożność korzystania z ubezpieczonego pojazdu z powodu:
 - 1) zatrzasknięcia wewnątrz ubezpieczonego pojazdu klucza/kluczy lub innego urządzenia/innych urządzeń służących do otwarcia tego pojazdu,
 - 2) zagubienia lub zniszczenia klucza/kluczy lub innego urządzenia/innych urządzeń służących do otwarcia ubezpieczonego pojazdu lub uruchomienia silnika,
 - 3) użycia niewłaściwego paliwa, jego braku lub zamarznięcia,
 - 4) rozładowania akumulatora,
 - 5) braku powietrza w oponie/oponach.
3. **Kierowca** – osoba kierująca ubezpieczonym pojazdem w momencie zajścia zdarzenia objętego ubezpieczeniem HMA+.
4. **Kradzież pojazdu** – działanie sprawcy o znamionach określonych w polskim kodeksie karnym, które doprowadziło do zaboru ubezpieczonego pojazdu, zabezpieczonego przed kradzieżą poprzez zamknięcie zamków fabrycznych, a także utratę ubezpieczonego pojazdu wskutek rozboju.
5. **Miejsce zamieszkania Ubezpieczonego** – adres miejsca zamieszkania lub siedziby na terytorium RP, wskazany przez kierowcę i podlegający weryfikacji przez COK. W przypadku świadczeń pomocy medycznej jest to także adres innego niż kierowca Ubezpieczonego, któremu należą się świadczenia pomocy medycznej.
6. **Nieszczęśliwy wypadek** – nagle zdarzenie, wywołane przyczyną zewnętrzną, powstałe w związku z:
 - 1) ruchem ubezpieczonego pojazdu,
 - 2) wsiadaniem i wysiadaniem z ubezpieczonego pojazdu,
 - 3) załadowywaniem i rozładowywaniem ubezpieczonego pojazdu, w następstwie którego Ubezpieczony, niezależnie od swojej woli, doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.
7. **Pojazd zastępczy** – samochód osobowy o liczbie miejsc 4 lub 5, klasy określonej w zależności od wariantu ubezpieczenia (według standardów podmiotu świadczącego usługi wynajmu pojazdu) wraz z dokumentami umożliwiającymi jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, udostępniany Uprawnionemu na warunkach niniejszych OWU HMA+ i na zasadach podmiotu świadczącego usługę pojazdu zastępczego.

8. **Rozładowywanie pojazdu** – zespół czynności koniecznych do usunięcia ładunku lub bagażu z ubezpieczonego pojazdu, nie obejmuje czynności polegających na przenoszeniu ładunku lub bagażu po jego wyjęciu z ubezpieczonego pojazdu do miejsca przeznaczenia.
9. **Ruch pojazdu** – sytuacja, gdy ubezpieczony pojazd porusza się wskutek działania jego silnika, albo gdy toczy się wskutek działania sił bezwładności. Pojęcie to obejmuje również sytuacje, gdy pojazd ten jest w trakcie postoju lub gdy ma uruchomiony silnik i jest kierowany, ale nie porusza się z powodu warunków na drodze. Pojęcie ruchu pojazdu stosuje się także odpowiednio do ubezpieczonej przyczepy będącej w trakcie postoju lub ciągniętej przez ubezpieczony pojazd.
10. **Ubezpieczający** – osoba lub podmiot zawierający z WARTĄ ubezpieczenie HMA+ (tj. Właściciel pojazdu zawierający umowę ubezpieczenia na własny rachunek albo inna osoba zawierająca umowę ubezpieczenia na rachunek Ubezpieczonego).
11. **Ubezpieczony** – uczestniczący w zdarzeniu objętym ochroną ubezpieczenia HMA+ kierowca i pasażerowie ubezpieczonego pojazdu, których liczba w chwili zdarzenia nie jest większa niż liczba miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu.
12. **Ubezpieczony pojazd** – pojazd o którym mowa w § 1 ust. 3, określony w dokumencie ubezpieczenia HMA+.
13. **Uprawniony do kierowania pojazdem zastępczym** (zwany dalej Uprawnionym) – Właściciel ubezpieczonego pojazdu lub upoważniony przez Właściciela/posiadacza ubezpieczonego pojazdu lub kierowca upoważniony przez Właściciela/posiadacza ubezpieczonego pojazdu do kierowania pojazdem zastępczym z zastrzeżeniem, że Uprawnionym może być wyłącznie osoba, posiadająca uprawnienia do kierowania samochodem osobowym.
14. **Unieruchomienie pojazdu** lub **pojazd unieruchomiony** – ubezpieczony pojazd, który był dopuszczony do ruchu, jednak z powodu stanu technicznego w jakim znalazł się w wyniku wypadku, awarii lub innych zdarzeń, nie może być aktualnie użytkowany zgodnie z postanowieniami art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 15.1 **Warsztat naprawczy** – uzgodniony z Ubezpieczonym warsztat naprawczy, w którym możliwe jest wykonanie naprawy ubezpieczonego pojazdu.
- 15.2 **Warsztat partnerski** – warsztat naprawczy na terenie RP posiadający umowę o współpracy z WARTĄ. Informacji o sieci tych warsztatów udziela COK w ramach świadczenia pomocy informacyjnej.
16. **Wiek pojazdu** – różnica pomiędzy rokiem, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia a rokiem budowy/produkcji pojazdu.
17. **Wypadek** – zdarzenie, w wyniku którego unieruchomieniu uległ ubezpieczony pojazd na skutek:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się ubezpieczonego pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami, jak również wpadnięcia do wody, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 5,
 - 2) działania osób trzecich (m.in. kradzieży elementów ubezpieczonego pojazdu, aktu wandalizmu lub włamania) lub zwierząt (m.in. przegryzienie przewodów przez zwierzęta),
 - 3) pożaru lub wybuchu pochodzących z wewnątrz lub z zewnątrz pojazdu.
 W rozumieniu niniejszych OWU warunkiem zakwalifikowania zdarzenia jako wypadek jest unieruchomienie pojazdu zgodnie z ust. 14, z zastrzeżeniem § 3 ust. 11, § 9 ust. 2 pkt 2) i § 9 ust. 4 pkt 2).
18. **Załadowywanie pojazdu** – zespół czynności koniecznych do umieszczenia i umocowania ładunku lub bagażu w lub na ubezpieczonym pojeździe, nie obejmuje czynności polegających na przenoszeniu ładunku lub bagażu w pobliże pojazdu.

Zakres ochrony ubezpieczeniowej

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia są wyłącznie koszty świadczenia przez WARTĘ usług assistance na rzecz Ubezpieczonego/Uprawnionego, za pośrednictwem CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA, zwane dalej COK, na zasadach określonych w OWU HMA+.
2. Świadczenie usług assistance nie obejmuje bezpośrednio wykonania usług wymienionych w OWU HMA+, lecz zorganizowanie lub zorganizowanie i pokrycie kosztów tych usług przez WARTĘ.

3. Ochroną ubezpieczeniową objęte są następująco:
- 1) **wypadku** (oznaczanego także „W”),
 - 2) **kradzieży pojazdu** (oznaczanej także „K”),
 - 3) **awarii pojazdu** (oznaczanej także „A”),
 - 4) **innych zdarzeń** (oznaczanych także „IZ”).
4. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć w jednym spośród następujących wariantów:
- 1) **Standard**,
 - 2) **Złoty**,
 - 3) **Złoty+**,
 - 4) krótkoterminowy **Podróżnik 15**.
5. W ramach ubezpieczenia HMA+, w przypadku wystąpienia zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową, WARTA zapewnia Ubezpieczonemu/Uprawnionemu świadczenia odpowiednie do wykupionego wariantu ubezpieczenia, w zakresie określonym odpowiednio w tabelach w §§ 4 i 5, z uwzględnieniem okresu ubezpieczenia, rodzaju zdarzenia, wysokości sumy ubezpieczenia i limitów określonych dla każdego z wariantów.
6. W wariantcie **Standard** pomoc realizowana jest wyłącznie na terytorium RP.
7. Dla pozostałych wariantów pomoc realizowana jest na terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytoriów), a także Maroka, Tunezji i Izraela. W rozumieniu niniejszych OWU HMA+ szkody powstałe na terytorium Gruzji nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.
8. W razie wypadku, awarii, innego zdarzenia lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu, w wyniku których ciągnięta przez ten pojazd nieubezpieczona przyczepa nie może się poruszać albo gdy wskutek awarii lub wypadku nieubezpieczonej przyczepy złączonej z tym pojazdem nie może ona kontynuować jazdy, WARTA na żądanie Ubezpieczonego zapewnia organizację holowania/transportu tej przyczepy z wyłączeniem przewożonego nią ładunku (o ile COK nie potwierdzi możliwości zorganizowania transportu przyczepy łącznie z ładunkiem) i pokrycie kosztów tych usług, w ramach limitów obowiązujących dla ubezpieczonego pojazdu, do warsztatu mogącego dokonać jej naprawy lub na parking strzeżony.
9. W przypadku, zdarzenia zdefiniowanego jako:
- 1) **awaria pojazdu**, WARTA zorganizuje i pokryje koszty świadczenia pojazd zastępczy dla **maksymalnie dwóch** takich zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
 - 2) **inne zdarzenie**, WARTA zorganizuje i pokryje koszty świadczeń dla **maksymalnie trzech** takich zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
10. Dla wariantu **Złoty** wszelkie świadczenia, poza świadczeniami w zakresie pomocy informacyjnej, realizowane są, gdy odległość miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego jest większa niż 25 km. Limit ten dotyczy awarii oraz innych zdarzeń.
11. W razie **wypadku**, gdy nie został spełniony warunek unieruchomienia pojazdu oraz zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 4 pkt 2) WARTA zorganizuje i pokryje koszty świadczenia pojazd zastępczy w ramach wariantu **Złoty+** dla **maksymalnie trzech** takich zdarzeń zaistniałych w okresie ubezpieczenia.

ZAKRES ŚWIADCZEŃ

Warianty 12 miesięczne § 4

Tabela nr 1 (W – wypadek, A – awaria, K – kradzież, IZ – inne zdarzenie)

	WARIANT		
	Standard	Złoty	Złoty+
okres ochrony	12 miesięcy	12 miesięcy	12 miesięcy
suma ubezpieczenia	5.000 PLN	10.000 PLN	20.000 PLN
terytorialny zakres ochrony	RP	RP + Europa	RP + Europa
ŚWIADCZENIA			
Świadczenia w ramach pomocy informacyjnej			
informacja serwisowa	TAK (W)	TAK (W, A, K, IZ)	TAK (W, A, K, IZ)
przekazanie wiadomości	TAK (W)	TAK (W, A, K, IZ)	TAK (W, A, K, IZ)
pomoc tłumacza	NIE	TAK (W, A, K, IZ)	TAK (W, A, K, IZ)
Świadczenia w ramach pomocy serwisowej			
limit odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego	0 km	25 km (A, IZ) 0 km (W)	0 km
próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia	NIE	TAK (W, A, IZ)	TAK (W, A, IZ)
holowanie ubezpieczonego pojazdu ¹⁾	TAK (W) do 100 km	TAK (W, A, IZ) do 200 km	TAK (W, A, IZ) do 400 km
holowanie pojazdu uszkodzonego tylko na terytorium RP	TAK (W) bez limitu km	TAK (W) bez limitu km	TAK (W) bez limitu km
organizacja parkingu	NIE	TAK (W, A, IZ) do 2 dób	TAK (W, A, IZ) do 3 dób
ekspertyza techniczna	NIE	TAK (W, A)	TAK (W, A)
złomowanie pojazdu	NIE	TAK (W, A)	TAK (W, A)
Świadczenia w ramach pomocy w podróży			
odbioru ubezpieczonego pojazdu	NIE	TAK (W, A, K)	TAK (W, A, K)
kontynuacja podróży /powrót do miejsca zamieszkania	NIE	TAK (W, A, K, IZ) do miejsca bliższego miejscu zdarzenia	TAK (W, A, K, IZ) do miejsca bliższego miejscu zdarzenia
zakwaterowanie	NIE	NIE	TAK hotel **/**** do 2 dób (W, A, K)
Świadczenia w ramach pomocy medycznej			
odbiór pojazdu	NIE	TAK (W, A, K)	TAK (W, A, K)
kontynuacja podróży /powrót do miejsca zamieszkania	NIE	TAK (W, A, K, IZ) do miejsca bliższego miejscu zdarzenia	TAK (W, A, K, IZ) do miejsca bliższego miejscu zdarzenia
zakwaterowanie	NIE	NIE	TAK hotel **/**** do 2 dób (W, A, K)

	WARIANT		
	Standard	Złoty	Złoty+
Świadczenie pojazd zastępczy			
po wypadku	NIE	TAK (do 5 dni)	TAK (do 10 dni)
po wypadku gdy nie został spełniony warunek unieruchomienia (maksymalnie 3 razy w okresie ubezpieczenia)	NIE	NIE	TAK (do 5 dni) (naprawa w warsztacie partnerskim)
po kradzieży	NIE	TAK (do 5 dni)	TAK (do 10 dni)
po awarii (maksymalnie 2 razy w okresie ubezpieczenia)	NIE	NIE	TAK (do 5 dni)
klasa pojazdu	NIE	Ekwiwalentna (nie wyższa niż C)	Ekwiwalentna (nie wyższa niż C)
podstawienie/odbioru pojazdu zastępczego	NIE	TAK podstawienie albo odbiór	TAK podstawienie albo odbiór
Świadczenia w ramach pomocy medycznej			
	NIE	NIE	TAK

¹⁾ odległość pokonana przez prom wraz z ubezpieczonym pojazdem nie jest wliczana do limitu określonego dla danego wariantu ubezpieczenia.

Wariant krótkoterminowy § 5

Tabela nr 2 (W – wypadek, A – awaria, K – kradzież, IZ – inne zdarzenie)

	WARIANT		
	Podróżnik 15		
okres ochrony	15 dni		
suma ubezpieczenia	10.000 PLN		
terytorialny zakres ochrony	RP + Europa		
ŚWIADCZENIA			
Świadczenia w ramach pomocy informacyjnej			
informacja serwisowa	TAK (W, A, K, IZ)		
przekazanie wiadomości	TAK (W, A, K, IZ)		
pomoc tłumacza	TAK (W, A, K, IZ)		
Świadczenia w ramach pomocy serwisowej			
limit odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania	0 km		
próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia	TAK (W, A, IZ)		
holowanie ubezpieczonego pojazdu ¹⁾	TAK (W, A, IZ) do 400 km		
holowanie pojazdu uszkodzonego tylko na terytorium RP	TAK (W) bez limitu km		
organizacja parkingu	TAK do 3 dób		
ekspertyza techniczna	TAK (W, A)		
złomowanie pojazdu	TAK (W, A)		
Świadczenia w ramach pomocy w podróży			
odbioru pojazdu po naprawie lub odzyskaniu po kradzieży	TAK (W, A, K)		
kontynuacja podróży /powrót do miejsca zamieszkania	TAK (W, A, K, IZ) do miejsca bliższego miejscu zdarzenia		
Zakwaterowanie	TAK hotel **/****, do 2 dób (W, A, K)		
Świadczenie pojazd zastępczy			
po wypadku lub kradzieży	TAK (do 10 dni)		
po awarii (maksymalnie 1 raz w okresie ubezpieczenia)	TAK (do 5 dni)		
klasa pojazdu	Ekwiwalentna (nie wyższa niż C)		
podstawienie/odbioru pojazdu zastępczego	TAK podstawienie albo odbiór pojazdu zastępczego		
Świadczenia w ramach pomocy medycznej			
	TAK		

¹⁾ odległość pokonana przez prom wraz z ubezpieczonym pojazdem nie jest wliczana do limitu określonego dla danego wariantu ubezpieczenia.

Pomoc informacyjna § 6

Z uwzględnieniem zapisów § 3 ust. 5-7 zobowiązania WARTY z tytułu umowy ubezpieczenia HMA+ w zakresie pomocy informacyjnej polegają na spełnieniu następujących usług informacyjnych:

- informacja serwisowa** – udzielenie telefonicznej informacji o sieci warsztatów partnerskich i lokalnych możliwościach naprawy ubezpieczonego pojazdu, wraz z informacją o godzinach otwarcia warsztatów, a także o możliwościach zlecenia przyjazdu pomocy drogowej w celu podjęcia próby naprawy tego pojazdu na miejscu zdarzenia lub odholowania/przetransportowania go do warsztatu oraz o możliwościach wynajęcia pojazdu zastępczego, z uwzględnieniem świadczeń należnych Ubezpieczonemu z umowy ubezpieczenia oraz pomocy w zakresie możliwości powrotu lub kontynuacji podróży,
- przekazanie wiadomości** – przekazanie na zlecenie Ubezpieczonego, wskazanej przez niego osobie na terytorium RP, telefonicznie, pilnych informacji w związku z zaistnieniem któregośkolwiek ze zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową,
- pomoc tłumacza** – organizacja tłumaczenia z języka angielskiego, niemieckiego, francuskiego lub rosyjskiego, drogą telefoniczną umożliwiającą porozumienie się ze służbami medycznymi, urzędnikami, policją lub osobami skierowanymi do pomocy Ubezpieczonemu.

Pomoc serwisowa § 7

- Z uwzględnieniem zapisów § 3 ust. 5-7 zobowiązania WARTY z tytułu umowy ubezpieczenia HMA+ w zakresie pomocy serwisowej polegają na spełnieniu następujących świadczeń:
 - próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia** – zorganizowanie i pokrycie kosztów (z wyłączeniem kosztów części zamiennych) próby naprawy ubezpieczonego unieruchomionego pojazdu na miejscu zdarzenia, bez konieczności holowania/transportu tego pojazdu. O tym czy próba naprawy na miejscu zdarzenia będzie podjęta decyduje wyłącznie COK. W razie zakończonej powodzeniem próby usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia inne świadczenia nie przysługują,
 - holowanie ubezpieczonego pojazdu** – holowanie lub transport ubezpieczonego pojazdu z miejsca zdarzenia (przy czym holowanie/transport rozumiane są jako dojazd na miejsce zdarzenia, załadunek pojazdu, holowanie/transport i rozładunek pojazdu) w przypadku, gdy próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia była nieskuteczna. Z uwzględnieniem ust. 2 holowanie odbywa się jednorazowo w wybrane przez Ubezpieczonego miejsce, w granicach określonego dla danego wariantu limitu km. Koszty holowania powyżej tego limitu ponosi Ubezpieczony,
 - holowanie pojazdu poszkodowanego** – zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania/transportu pojazdu osoby poszkodowanej z miejsca zdarzenia (o ile dopuszczalna masa całkowita tego pojazdu nie przekracza 3,5 tony) unieruchomionej w następstwie wypadku zaistniałego na terytorium RP, jeżeli istnieją przesłanki do stwierdzenia, że będzie zachodziła odpowiedzialność WARTY z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. Koszt tego świadczenia nie powoduje pomniejszania sumy ubezpieczenia, na zasadach określonych w § 13 ust. 2,
 - organizacja parkingu** – z zastrzeżeniem ust. 2 zorganizowanie i pokrycie kosztów parkowania ubezpieczonego pojazdu na parking strzeżonym, położonym najbliżej warsztatu do którego w następstwie zdarzenia holowany/transportowany w celu naprawy był ubezpieczony pojazd, wyłącznie do chwili, kiedy możliwe będzie holowanie lub transport tego pojazdu do warsztatu, jednak nie dłużej niż na okres określony dla właściwego wariantu. Usługa ta dotyczy także nieubezpieczonej przyczepy w zakresie określonym w § 3 ust. 8,
 - ekspertyza techniczna** – zorganizowanie i pokrycie kosztów wykonania oceny stanu technicznego ubezpieczonego pojazdu w kraju, na terytorium którego doszło do awarii lub wypadku z udziałem tego pojazdu,
 - złomowanie pojazdu** – holowanie do miejsca złomowania oraz zorganizowanie i pokrycie kosztów złomowania ubezpieczonego pojazdu w kraju, na terytorium którego doszło do awarii lub wypadku z udziałem tego pojazdu, na pisemny wniosek właściciela pojazdu.
- Jeżeli wskazanym przez Ubezpieczonego miejscem, do którego ma być holowany/transportowany unieruchomiony pojazd jest parking strzeżony, Ubezpieczonemu przysługuje zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania/transportu tego pojazdu także do warsztatu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4).

Pomoc w podróży § 8

- Z uwzględnieniem zapisów § 3 ust. 5 i 7 zobowiązania WARTY z tytułu umowy ubezpieczenia HMA+ w zakresie pomocy w podróży polegają na spełnieniu następujących świadczeń:
 - odbiór pojazdu po naprawie lub odzyskanego po kradzieży** – zorganizowanie i pokrycie kosztów przejazdu właściciela ubezpieczonego pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej w celu odebrania ubezpieczonego pojazdu po naprawie z warsztatu, do którego holowanie organizowało COK lub w przypadku odzyskania po kradzieży ubezpieczonego pojazdu pod warunkiem, że pojazd został odnaleziony przed zakończeniem okresu ochrony. Organizacja i pokrycie kosztów przejazdu obejmuje wyłącznie terytorium krajów, o których mowa w § 3 ust. 7,
 - zakwaterowanie** – zorganizowanie i pokrycie kosztów dojazdu i pobytu w hotelu, tj. noclegu i śniadania (jeżeli jest w cenie noclegu), gdy usunięcie przyczyny unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu lub odzyskanie go i przekazanie Ubezpieczonemu po kradzieży nie może być zrealizowane tego samego dnia, w którym dane zdarzenie nastąpiło,
- albo**
 - kontynuację podróży albo powrót Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania** – zorganizowanie i pokrycie kosztów kontynuacji podróży do jednego z miejsc znajdujących się bliżej miejsca zdarzenia – czyli miejsca przeznaczenia określonego jako cel podróży albo miejsca zamieszkania kierowcy (miejsce to dotyczy wszystkich Ubezpieczonych). Jeżeli Ubezpieczony decyduje się na podróż do miejsca (spośród miejsca przeznaczenia określonego jako cel podróży albo miejsca zamieszkania) znajdującego się dalej od miejsca zdarzenia, COK zorganizuje jedno świadczenie dla wszystkich Ubezpieczonych (z uwzględnieniem ust. 4 i 5) i pokrywa koszty tylko w takiej wysokości, w jakiej poniosłoby w sytuacji podróży do tego z miejsc, o których mowa powyżej, które znajduje się bliżej miejsca zdarzenia. W przypadku zdarzeń zaistniałych poza terytorium RP, świadczenie to przysługuje w przypadku braku możliwości naprawy pojazdu w warsztacie przez co najmniej 1 dzień roboczy oraz kradzieży ubezpieczonego pojazdu.
- Wyboru świadczenia w zakresie zakwaterowania albo kontynuacji podróży, albo powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania dokonuje kierowca, a w przypadku, gdy z uwagi na stan zdrowia nie jest w stanie tego zrobić – inny Ubezpieczony. Świadczenia te nie mogą być ze sobą łączone.
- Podróż w celu odbioru ubezpieczonego pojazdu po naprawie, odbioru ubezpieczonego pojazdu odzyskanego po kradzieży, kontynuacji albo powrotu do miejsca zamieszkania odbywa się koleją lub autobusem, a w przypadku gdy przejazd pociągiem lub autobusem na tej trasie trwa dłużej niż 8 godzin – samolotem (w klasie ekonomicznej), przy czym o wyborze środka transportu decyduje COK. Ubezpieczonemu przysługuje także organizacja i pokrycie kosztów dojazdu do wskazanego środka transportu, tj. odpowiednio na dworzec kolejowy, autobusowy lub lotnisko oraz ze wskazanego środka transportu.
- Z zastrzeżeniem ust. 5 Ubezpieczonemu przysługuje możliwość skorzystania ze świadczenia polegającego na zorganizowaniu i pokryciu kosztów przejazdu z miejsca zdarzenia do miejsca, do którego holowany/transportowany jest ubezpieczony pojazd. Przejazd Ubezpieczonego może być zrealizowany:
 - pojazdem holującym/transportującym ubezpieczony pojazd lub
 - jeżeli przejazd pojazdem holującym/transportującym, o którym mowa w pkt. 1) nie jest możliwy, przejazd organizowany jest oddzielnie przez COK.
- Jeżeli przejazd Ubezpieczonego nastąpi:
 - do warsztatu albo na parking strzeżony – organizacja i pokrycie kosztów podróży przysługuje do jednego z bliżej położonych miejsc, tj. do celu podróży albo do miejsca zamieszkania,
 - do jego miejsca zamieszkania – nie przysługują już z tego zdarzenia żadne świadczenia pomocy w podróży, za wyjątkiem odbioru pojazdu po naprawie.

- Z uwzględnieniem zapisów § 3 ust. 5 i 7 zobowiązania WARTY z tytułu umowy ubezpieczenia HMA+ zawartej w wariantach **Złoty**, **Złoty+** lub **Podróżnik 15** jest realizowane na rzecz Uprawnionego i polega na zorganizowaniu i pokryciu kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego na terytorium RP lub innego kraju, na terytorium którego doszło do objętego ochroną ubezpieczeniową zdarzenia.
 - Pojazd zastępczy przysługuje w razie:
 - wypadku** ubezpieczonego pojazdu – we wszystkich wymienionych w ust. 1 wariantach,
 - wypadku** ubezpieczonego pojazdu, gdy nie został spełniony warunek unieruchomienia pojazdu – w wariantach **Złoty+**,
 - kradzieży** ubezpieczonego pojazdu – we wszystkich wymienionych w ust. 1 wariantach,
 - awarii** ubezpieczonego pojazdu – jedynie w wariantach **Złoty+** i **Podróżnik 15**, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt 5).
 - W odniesieniu do jednego zdarzenia przysługuje tylko jeden pojazd zastępczy, a okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dzielony na krótsze okresy.
 - Wynajem pojazdu zastępczego odbywa się na niżej określonych warunkach:
 - jeżeli w wyniku **wypadku**, zgodnie z ustaleniami COK, okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu przekroczy albo w przypadku, gdy już przekroczył 12 godzin (licząc od momentu zgłoszenia zdarzenia do COK), COK zorganizuje i pokryje koszty wynajmu pojazdu zastępczego. Okres wynajmu odpowiada limitom w dniach, wskazanym w § 4 i 5 dla danego wariantu ubezpieczenia (tabela nr 1 albo nr 2), licząc od dnia i godziny przekazania pojazdu zastępczego Uprawnionemu, z poniższymi zastrzeżeniami:
 - okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu i nie może trwać dłużej niż do dnia zakończenia naprawy tego pojazdu,
 - Uprawniony może skorzystać z pojazdu zastępczego pod warunkiem, że przekazanie unieruchomionemu pojazdowi do warsztatu nastąpi nie później niż 30 dnia od wypadku,
 - powyższe 30 dniowe ograniczenie stosuje się również w przypadku, gdy uszkodzenia ubezpieczonego pojazdu są tak duże, że naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona i w związku z tym nie dostarczonego pojazdu do warsztatu albo nie rozpoczęto naprawy tego pojazdu w warsztacie. W takich przypadkach pojazd zastępczy przysługuje do momentu stwierdzenia przez COK lub uzyskania przez COK takiej informacji, że naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, chyba że właściciel pojazdu, pomimo jej nieopłacalności, podejmie decyzję o naprawie pojazdu. Wówczas stosuje się postanowienia pkt a),
 - w razie uszkodzenia pojazdu w wyniku **wypadku**, gdy nie został spełniony warunek unieruchomienia pojazdu, COK zorganizuje i pokryje koszty wynajmu pojazdu zastępczego pod warunkiem, że uszkodzony pojazd został oddany do naprawy w warsztacie partnerskim nie później niż 30 dnia od zaistnienia zdarzenia i przewidywany czas naprawy przekroczy 12 godzin. W takich przypadkach pojazd zastępczy przysługuje na czas naprawy, nie dłużej jednak niż na 5 dni – dla wariantu **Złoty+**,
 - w przypadku zgłoszenia do COK **kradzieży** ubezpieczonego pojazdu, COK zorganizuje i pokryje koszty wynajmu pojazdu zastępczego, pod warunkiem, że zgłoszenie do COK nastąpi nie później niż 10 dnia, licząc od dnia stwierdzenia kradzieży ubezpieczonego pojazdu, na okres do dnia odzyskania pojazdu jednak nie dłuższy niż na czas określony dla danego wariantu wskazany w § 4 i 5 (tabela nr 1 albo nr 2), licząc od dnia i godziny przekazania pojazdu zastępczego Uprawnionemu,
 - w przypadku **kradzieży** ubezpieczonego pojazdu dodatkowym warunkiem skorzystania przez Uprawnionego z pojazdu zastępczego jest uprzednie przesłanie do COK kopii pisemnej notatki policji, potwierdzającej zgłoszenie kradzieży ubezpieczonego pojazdu, z podaniem numeru sprawy COK. Jeżeli uzyskanie od policji notatki potwierdzającej zgłoszenie kradzieży ubezpieczonego pojazdu było niemożliwe, wymagane jest złożenie przez właściciela tego pojazdu pisemnego oświadczenia zawierającego adres jednostki policji, w której została zgłoszona kradzież ubezpieczonego pojazdu. Warunkiem uzyskania pojazdu zastępczego jest wówczas potwierdzenie przez COK faktu zgłoszenia kradzieży pojazdu policji,
 - w przypadku zgłoszenia do COK **awarii** pojazdu, COK zorganizuje i pokryje koszty wynajmu pojazdu zastępczego, pod warunkiem, że nie uda się pojazdowi usprawnić na miejscu wystąpienia awarii i pojazd został odholowany/przetransportowany do warsztatu naprawczego, a jego usprawnienie nie nastąpi w ciągu 12 godzin okres wynajmu odpowiada limitom w dniach, wskazanym w § 4 i 5 dla danego wariantu ubezpieczenia (tabela nr 1 albo nr 2) i nie może trwać dłużej niż do dnia zakończenia naprawy tego pojazdu,
 - warunkami skorzystania przez Uprawnionego z pojazdu zastępczego są:
 - pisemne wyrażenie przez niego zgody na warunki korzystania z pojazdu zastępczego określone przez podmiot świadczący w imieniu COK usługi wynajmu pojazdów zastępczych,
 - zapoznanie się z warunkami wynajmu oraz warunkami ubezpieczenia wynajmowanego pojazdu zastępczego i postępowanie zgodnie z otrzymanymi poleceniami i wskazówkami, c) posiadanie karty kredytowej lub innych zabezpieczeń wymaganych przy udostępnieniu pojazdu zastępczego zgodnie z warunkami wynajmu stosowanymi przez podmiot świadczący usługi wynajmu,
 - WARTA nie pokrywa kosztów paliwa i innych materiałów eksploatacyjnych, dodatkowego ubezpieczenia i innych opłat dodatkowych związanych z użytkowaniem pojazdu zastępczego (takich jak opłaty za autostrady, promy, mandaty karne, nieobowiązkowe na terenie danego kraju ubezpieczenia, opłaty nałożone przez podmiot świadczący usługi wynajmu z tytułu niezgodnego z umową miejsca zwrotu pojazdu lub jego stanu w momencie zwrotu itp.),
 - najpóźniej w dniu upływu gwarantowanego okresu wynajmu, Uprawniony zobowiązany jest zwrócić pojazd zastępczy podmiotowi świadczącemu usługę wynajmu, w takim samym stanie w szczególności z tym samym poziomem paliwa i z tym samym wyposażeniem w jakim go otrzymał i w miejscu gdzie go otrzymał. Uprawniony może zażądać umożliwienia oddania pojazdu zastępczego w innym miejscu niż miejsce jego odbioru, pod warunkiem, że dany podmiot świadczący usługi wynajmu w miejscu planowanego oddania pojazdu zastępczego posiada swoją, czynną w danym dniu i godzinie placówkę i wyrazi na to zgodę,
 - na Uprawnionym spoczywa obowiązek uzgodnienia z COK – z odpowiednim wyprzedzeniem, tj. nie później niż 1 dzień od daty planowanego zwrotu pojazdu zastępczego, pozwalającym na zorganizowanie odbioru pojazdu zastępczego przez przedstawiciela podmiotu świadczącego usługi wynajmu – dokładnego miejsca, czasu i sposobu zwrotu pojazdu zastępczego i jego przekazania przedstawicielowi podmiotu świadczącego usługi wynajmu,
 - Ubezpieczony/Ubezpieczający ma obowiązek:
 - umożliwić COK (lub wydac na to zgodę) weryfikację stanu pojazdu oraz monitorowanie czasu naprawy pojazdu w warsztacie,
 - niezwłocznie informować COK o fakcie zakończenia naprawy pojazdu lub odnalezienia pojazdu po kradzieży oraz o tym, że zgodnie z decyzją właściciela, pojazd nie będzie naprawiany,
 - informować COK o wszelkich ewentualnych uszkodzeniach pojazdu zastępczego w trakcie jego wynajmu,
 - niedopełnienie przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego obowiązków, o których mowa w niniejszym paragrafie, poprzez wprowadzenie w błąd COK lub podmiotu świadczącego usługi wynajmu, a także użytkowanie pojazdu zastępczego niezgodnie z jego przeznaczeniem lub korzystanie z niego niezgodnie z warunkami określonymi przez podmiot świadczący usługi wynajmu, może się wiązać z koniecznością pokrycia przez Ubezpieczającego/Uprawnionego wynikających z tego dodatkowych kosztów podmiotu świadczącego usługi wynajmu lub zwrot kosztów nienależnych świadczeń pokrytych przez COK.
- W przypadku, gdy holowanie ubezpieczonego pojazdu po **awarii** nie zostanie wykonane na zlecenie COK, pojazd zastępczy z uwzględnieniem pozostałych warunków określonych w niniejszym paragrafie przysługuje jedynie w sytuacji, gdy transport/holowanie ubezpieczonego pojazdu zostało zrealizowane na polecenie policji lub innych uprawnionych służb i zgłoszenie do COK nastąpi nie później niż 10 dnia, licząc od dnia zdarzenia, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt 5).

- W przypadkach, o których mowa w ust. 5, w celu uzyskania świadczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest do podania numeru telefonu oraz adresu warsztatu, w którym znajduje się ubezpieczony pojazd lub innego miejsca, do którego zrealizowane zostało holowanie/transport tego pojazdu oraz adresu jednostki policji lub innych uprawnionych służb obecnych na miejscu zdarzenia. WARTA zastrzega sobie prawo sprawdzenia czy holowanie/transport, o którym mowa w ust. 5, zostało zrealizowane na polecenie policji lub innych uprawnionych służb.
- Czas naprawy w zakresie niezwiązanym ze zdarzeniem objętym ochroną nie jest wliczany do czasu naprawy pojazdu.

Pomoc medyczna § 10

Zobowiązania WARTY z tytułu umowy ubezpieczenia HMA+ zawartej w wariantach **Złoty+** oraz **Podróżnik 15** polegają na realizacji w następstwie nieszczęśliwego wypadku następujących świadczeń:

- zastępczy kierowca** – zorganizowanie i pokrycie kosztów wynagrodzenia kierowcy w celu umożliwienia powrotu Ubezpieczonego wraz z ubezpieczonym pojazdem do miejsca zamieszkania albo kontynuacji podróży, gdy stan zdrowia kierowcy, potwierdzony pisemnym zaświadczeniem lekarza prowadzącego, nie zezwala na prowadzenie ubezpieczonego pojazdu a wśród pozostałych Ubezpieczonych nie ma osoby posiadającej uprawnienia do kierowania ubezpieczonym pojazdem,
- przewóz dzieci wraz z osobą towarzyszącą albo przewóz osoby wskazanej do miejsca, w którym znajdują się dzieci** – zorganizowanie i pokrycie kosztów przewozu dzieci (dzieci własne, przysposobione lub wspólnie podróżujące w wieku do 15 lat) lub osoby wskazanej, jeśli Ubezpieczony zmarł lub jest hospitalizowany (tj. pobyt Ubezpieczonego w szpitalu już trwa lub w ocenie lekarza współpracującego z COK trwać będzie nieprzerwanie co najmniej 7 dni) i dziećmi nie może zająć się którykolwiek spośród pozostałych Ubezpieczonych. Przejazd organizowany jest na zasadach określonych w § 8 ust. 3 i odbywa się do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego, a w przypadku gdy Ubezpieczony z powodu stanu w jakim się znalazł nie jest w stanie wskazać takiego miejsca, przez innego opiekuna dzieci,
- organizacja wizyty lekarskiej albo pielęgniarskiej** – zorganizowanie (bez pokrycia jej kosztu) jednej wizyty lekarza pierwszego kontaktu albo opieki pielęgniarskiej trwającej do 48 godzin,
- dotawa leków** – zorganizowanie i pokrycie kosztów dostarczenia zaleconych pisemnie (na receptę) przez lekarza prowadzącego Ubezpieczonego leków do miejsca pobytu Ubezpieczonego. Koszt leków pokrywa Ubezpieczony,
- rehabilitacja wraz z informacją o możliwości zakupu lub wypożyczenia sprzętu rehabilitacyjnego** – zorganizowanie i pokrycie kosztów rehabilitacji (maksymalnie 3 wizyt) Ubezpieczonego w placówce medycznej. Rehabilitacja musi być zalecona pisemnie przez lekarza prowadzącego Ubezpieczonego. Świadczenie obejmuje również organizację i pokrycie kosztów transportu Ubezpieczonego z miejsca jego zamieszkania do tej placówki i powrotu z niej do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego. WARTA ani COK nie ponoszą odpowiedzialności za przebieg i skutki takiej rehabilitacji. Koszt sprzętu rehabilitacyjnego lub koszt jego wypożyczenia pokrywa Ubezpieczony,
- pomoc psychologa** – organizacja i pokrycie kosztów wizyty u psychologa w sytuacjach stresu związanego z nieszczęśliwym wypadkiem i pisemnego skierowania przez lekarza prowadzącego. Świadczenie przysługuje Ubezpieczonemu i członkom jego najbliższej rodziny, tj. małżonkowi, partnerowi życiowemu, dzieciom własnym i przysposobionym, rodzicom lub rodzeństwu łącznie w odniesieniu do ich 5 wizyt u psychologa na dany nieszczęśliwy wypadek. WARTA ani COK nie ponoszą odpowiedzialności za przebieg i skutki terapii prowadzonej w ramach takich wizyt.

Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności § 11

- WARTA nie organizuje i nie pokrywa kosztów świadczeń wymienionych w OWU HMA+, jeżeli udzielenie świadczeń zostało uniemożliwione przez działanie sił wyższych, takich jak: trzęsienie ziemi, powódź, huragan, pożar lasu, awaria lub brak urządzeń telekomunikacyjnych z zastrzeżeniem § 18 ust. 3.
- WARTA nie ponosi odpowiedzialności i jest zwolniona ze zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego w związku z zajęciem zdarzenia objętego ochroną assistance, gdy działań on bez uprzedniego porozumienia z COK lub nie zgłosił niezwłocznie zdarzenia objętego ochroną assistance do COK (z zastrzeżeniem odmiennych postanowień § 18 ust. 1 pkt 1) i § 18 ust. 3 OWU HMA+.
- Ponadto, WARTA nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia objęte ochroną assistance, lecz spowodowane:
 - na skutek działań wojennych, zamieszek, rozruchów, aktów terroryzmu lub sabotażu, ruchów społecznych, katastrofy nuklearnej lub radioaktywności,
 - umyślnie przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, a także osoby, z którymi Ubezpieczający, Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - przez kierowcę będącego w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, lub innych środków ograniczających zdolność do kierowania pojazdami mechanicznymi (stosuje się prawo lokalne kraju, w którym wystąpiło zdarzenie), albo przez kierowcę nieposiadającego wymaganych prawem kraju zajścia zdarzenia uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na powstanie zdarzenia,
 - przez kierowcę, który zbiegł z miejsca zdarzenia, pomimo prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia,
 - w trakcie działania przestępczego dokonywanego z wykorzystaniem ubezpieczonego pojazdu objętego ubezpieczeniem HMA+ – wyłączenie odpowiedzialności dotyczy świadczeń assistance w stosunku do sprawców przestępstwa,
 - powstałe podczas jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych oraz treningów do tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizytu lub do nauki jazdy lub do jazd próbnych, tj. badań i prób pojazdów dokonywanych przez producentów lub upoważnione jednostki,
 - w pojazdach udostępnianych Upoważnionym jako pojazd zastępczy,
- WARTA nie pokrywa kosztów naprawy ubezpieczonych pojazdów, kosztów konserwacji i eksploatacji ubezpieczonego pojazdu, w tym kosztów paliwa i części zamiennych (w tym kosztów zakupu i/lub dorobienia kluczyków oraz zakupu akumulatora, kół albo opon).
- W przypadku pomocy w podróży WARTA nie organizuje i nie pokrywa kosztów transportu zwierząt i nadbagażu rozumianego jako bagaż, którego przewóz z uwagi na wielkość (rozmiary i masa) wymaga dodatkowej opłaty na rzecz przewoźnika.
- WARTA nie pokrywa kosztów opłat celnych, mandatów, opłat drogowych (np. autostrady, promu), dodatkowych kosztów transportu ładunku pojazdu, dodatkowych ubezpieczeń, jak również kosztów wyżywienia Ubezpieczonych. Wyłączenie nie dotyczy opłat drogowych w sytuacjach, o których mowa w § 9 ust. 5.
- O ile Ubezpieczony nie uzyskał zgody COK, nie przysługują mu zwrot poniesionych przez niego wydatków związanych ze zdarzeniami objętymi ochroną assistance.
- WARTA nie odpowiada za przewożone ubezpieczonym pojazdem ładunki, jak również bagaż i przedmioty osobiste Ubezpieczonego, pozostawione w ubezpieczonym pojeździe na czas wykonywania świadczeń assistance.
- Świadczenie holowania/transportu ubezpieczonego pojazdu nie obejmuje organizacji i pokrycia kosztów załadunku/rozładunku lub zbierania towarów rozsypanych/rozlanych w związku z wypadkiem, ani ich transportu względnie magazynowania, porządkowania terenu i/lub drogi oraz innych usług lub kosztów związanych z powstałym zdarzeniem i udzieleniem pomocy, nie opisanych w niniejszym OWU HMA+.
- Ponadto w zakresie świadczenia pomocy medycznej WARTA nie ponosi odpowiedzialności także w przypadku:
 - obrażeń ciała i chorób o powierzchniowym i łagodnym charakterze, umożliwiających kontynuowanie podróży ubezpieczonym pojazdem,
 - obrażeń ciała, chorób i stanów patologicznych będących konsekwencją użycia toksyn, narkotyków i środków odurzających oraz leków nie przepisanych przez lekarza,

- chorób przewlekłych powodujących uszkodzenia neurologiczne, zaburzenia oddechowe, krążeniowe, nerkowe i krwiotwórcze, o których Ubezpieczony wiedział przed wyruszeniem w podróż,
 - chorób psychicznych uprzednio leczonych stacjonarnie,
 - nawrotów chorób, o których Ubezpieczony wiedział przed wyruszeniem w podróż.
11. WARTA nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia powstałe przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia jak również po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia.

Składka § 12

- Składka ubezpieczeniowa ustalana jest na podstawie obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia taryfy składek WARTY, w zależności od:
 - wariantu ubezpieczenia HMA+,
 - okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia,
 - jednorazowej lub ratalnej płatności składki,
 - posiadania innych ubezpieczeń w WARCIE,
 - rodzaju pojazdu.
- Składka opłacana jest jednorazowo z dniem zawarcia umowy ubezpieczenia chyba, że umówiono się inaczej. Składka za ubezpieczenie w wariantcie **Podróżnik 15** opłacana jest wyłącznie jednorazowo.

Suma ubezpieczenia § 13

- Suma ubezpieczenia określona w zależności od wariantu odpowiednio:
 - wariant **Standard** – 5.000 PLN,
 - wariant **Złoty** – 10.000 PLN,
 - wariant **Złoty+** – 20.000 PLN,
 - wariant krótkoterminowy **Podróżnik 15** – 10.000 PLN,
 stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTY.
- Koszt każdego zrealizowanego świadczenia pomniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej całkowitego wyczerpania.
- Z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu.
- W przypadku zawarcia więcej niż jednej umowy HMA+ na ten sam pojazd sumy ubezpieczenia ani limity na poszczególne świadczenia nie sumują się, a WARTA odpowiada zgodnie z sumą ubezpieczenia i limitami określonymi dla wykupionego wariantu z najwyższą sumą ubezpieczenia.

Zwrot składki § 14

- W razie odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki umowa ta była zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej.
- Zwrot składki nie przysługuje w sytuacji, gdy wykorzystana została cała suma ubezpieczenia określona dla danego wariantu ochrony HMA+ w związku z całkowitym wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej.
- Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
- Składka podlegająca zwrotowi wypłacana jest Ubezpieczającemu bądź osobie przez niego upoważnionej.

Zawarcie umowy § 15

- Umowa ubezpieczenia HMA+ w wariantcie **Standard**, **Złoty** lub **Złoty+** zawierana jest na okres 12 miesięcy wyłącznie z jednoczesnym zawarciem w WARCIE umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego (HDI OC) lub ubezpieczenia autocasco (HDI AC+), z uwzględnieniem ust. 9, chyba że umówiono się inaczej.
- Umowa ubezpieczenia HMA+ w wariantcie **Podróżnik 15** zawierana jest z jednoczesnym zawarciem umowy obowiązkowego ubezpieczenia HDI OC lub ubezpieczenia HDI AC+ albo w okresie posiadania tych umów.
- Umowa ubezpieczenia HMA+ w wariantcie krótkoterminowym **Podróżnik 15** zawierana jest na okres 15 dni.
- Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie informacji podanych przez Ubezpieczającego we wniosku o ubezpieczenie. Ubezpieczający zobowiązany jest podać wszystkie znane sobie okoliczności, o które WARTA pytała we wniosku o ubezpieczenie lub innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia. Informacje te mogą być podane przez Ubezpieczającego WARCIE za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość, w szczególności telefonu lub Internetu. W razie zawarcia przez WARTĘ umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
- Ubezpieczający zobowiązany jest zawiadamić WARTĘ, w czasie trwania umowy, o zmianach okoliczności określonych w ust. 4. Zawiadomienia o tych zmianach należy dokonać na piśmie niezwłocznie po uzyskaniu o nich wiadomości.
- W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek, obowiązki określone w ust. 4 i 5 spoczywają odpowiednio na Ubezpieczonym, o ile wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
- WARTA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 4, 5 i 6 nie zostały podane do jej wiadomości. Jeżeli do naruszenia obowiązków określonych w ust. 4, 5 i 6 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie powodujące szkodę i jego następstwa są skutkiem tych okoliczności.
- W przypadku składania wniosku za pośrednictwem Internetu, regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną udostępniany jest w serwisie internetowym WARTY.
- Umowy ubezpieczenia HMA+ zawierane są:
 - w wariantcie **Złoty+** – z jednoczesnym zawarciem umowy ubezpieczenia HDI OC i/lub HDI AUTOCASCO+ przy czym dla pojazdów innych niż samochody osobowe zawierane są wyłącznie z jednoczesnym zawarciem ubezpieczenia HDI AUTOCASCO+,
 - w wariantcie **Złoty** i **Standard** – z jednoczesnym zawarciem umowy ubezpieczenia HDI OC i/lub HDI AUTOCASCO+ przy czym umowy w wariantcie **Złoty** dla samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 800 kg zawierane są wyłącznie z jednoczesnym zawarciem ubezpieczenia HDI AUTOCASCO+,
 - w wariantcie **Podróżnik 15** – z jednoczesnym zawarciem bądź w okresie posiadania umowy ubezpieczenia HDI OC lub umowy HDI AC+ tych umów, z zastrzeżeniem, że w tym wariantcie nie ma możliwości zawarcia umowy HMA+ dla pojazdu ciężarowego o ładowności powyżej 800 kg.

Czas trwania odpowiedzialności WARTY § 16

- Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zaplaceniu składki lub jej pierwszej raty.
- W przypadku, gdy WARTA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, WARTA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i zażądać zaplaceniu składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypada niezapłacona składka.
- W przypadku opłacania składki w ratach i nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, WARTA może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
- Jeżeli nie umówiono się inaczej, jako termin zaplaceniu składki, w przypadku jej opłacania przelewem bankowym bądź przekazem pocztowym, przyjmuje się datę dokonania wpłaty, tj. odpowiednio datę potwierdzenia przez bank przyjęcia do realizacji polecenia przelewu bądź datę stempla pocztowego na dowodzie wpłaty.

5. Odpowiedzialność WARTY ustaje i umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta,
 - 2) z chwilą rozwiązania umowy ubezpieczenia OC lub AC WARTY, z którą zawarte zostało ubezpieczenie HMA+.
 - 3) z dniem odstąpienia od umowy zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1) lub wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach określonych w ust. 2 i § 17 ust. 3,
 - 4) w przypadku przewłaszczenia lub zbycia pojazdu – z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności pojazdu, chyba że WARTA wyrazi zgodę na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 6,
 - 5) z upływem ostatniego dnia dodatkowego 7 dniowego terminu wskazanego w wezwaniu do zapłaty w przypadku nieregulowania płatności z tytułu kolejnej raty składki zgodnie z ust. 3,
 - 6) z dniem wyrejestrowania pojazdu,
 - 7) z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej dla danego wariantu.
6. Zgoda WARTY, o której mowa w ust. 5 pkt 4) nie jest wymagana w przypadku, gdy prawo własności pojazdu przechodzi na jego dotychczasowego Użytkownika, pod warunkiem, że w dotychczasowej umowie ubezpieczenia był on Ubezpieczającym.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia **§ 17**

1. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia:
 - 1) w terminie 7 dni w przypadku przedsiębiorców i 30 dni w przypadku osób nie będących przedsiębiorcami, licząc od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, jeśli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy,
 - 2) w przypadku umów zawartych za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość przez Ubezpieczającego będącego konsumentem, w terminie 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub od dnia doręczenia potwierdzenia zawarcia umowy, jeżeli jest to termin późniejszy.
2. Odstąpienie od umowy zgodnie z ust. 1 pkt 1) jak i odstąpienie od umowy zawartej na podstawie zgody na rozpoczęcie świadczenia ochrony przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2), nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim WARTA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
3. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki poczynając od chwili, gdy zaszła ta okoliczność, nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w ciągu 14 dni wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.

Obowiązki Ubezpieczonego w razie powstania zdarzenia objętego ubezpieczeniem **§ 18**

1. W przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 12 godzin od zaistnienia zdarzenia, skontaktować się telefonicznie z COK, czynnym przez całą dobę którego numer telefonu znajduje się w dokumencie ubezpieczenia. Powyższe zastrzeżenie nie dotyczy świadczeń przysługujących w ramach:
 - a) pomocy medycznej, dla której kontakt powinien mieć miejsce nie później niż 30 dni od daty zdarzenia,
 - b) pojazdu zastępczego w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 1)-3) zgodnie z zapisami § 9 ust. 4 pkt 1)-3).
 - 2) podać wszelkie dostępne informacje potrzebne do udzielenia należytej pomocy z zakresu świadczeń assistance, a w szczególności:
 - a) swoje imię, nazwisko i adres zamieszkania,
 - b) imię, nazwisko i adres właściciela ubezpieczonego pojazdu lub Ubezpieczającego,
 - c) markę, typ i model ubezpieczonego pojazdu oraz jego numer rejestracyjny,
 - d) dokładne miejsce zdarzenia oraz nazwę miejscowości i numer telefonu, pod którym COK może się skontaktować z Ubezpieczonym lub jego przedstawicielem,
 - e) opis zdarzenia objętego ubezpieczeniem HMA+ i rodzaj potrzebnej pomocy,
 - 3) postępować zgodnie z dyspozycjami COK,
 - 4) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu zdarzenia, starać się o złagodzenie skutków zdarzenia oraz zapewnienie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć ich mienie.
2. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 1 WARTA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
3. W przypadku wystąpienia sił wyższych, o których mowa w § 11 ust. 1, szczególnie takich, których działanie uniemożliwiało zawiadomienie COK o zdarzeniu objętym ochroną, WARTA uwzględni poniesione przez Ubezpieczonego uzasadnione i udokumentowane koszty do takiej wysokości, jakby sama organizowała usługi assistance.
4. W przypadku, gdy holowanie ubezpieczonego pojazdu zostało zrealizowane na polecenie policji lub innych uprawnionych służb zgłoszenia do COK należy dokonać nie później niż 30 dnia, licząc od dnia zdarzenia.

Roszczenia regresowe **§ 19**

1. Z dniem realizacji świadczenia roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą na WARTĘ do wysokości kosztów poniesionych w związku z organizacją i wykonaniem usług.
2. Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie
3. Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, tj. dostarczając dokumenty i podając informacje niezbędne do skutecznego ich dochodzenia.
4. Jeżeli Ubezpieczony zrzekł się roszczenia o świadczenie od osoby trzeciej, która jest sprawcą szkody lub je ograniczył, WARTA może odmówić wypłaty świadczenia lub je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie świadczenia, wówczas WARCIE przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego świadczenia.
5. W razie niespełnienia przez Ubezpieczonego obowiązków, wynikających z ust. 3, z przyczyn leżących po stronie Ubezpieczonego i uniemożliwieniu przez to WARCIE dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych za szkodę, jaką poniosła WARTA z tego tytułu.

Postanowienia końcowe **§ 20**

1. Do umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych OWU HMA+ stosuje się prawo polskie.
2. Do spraw nieregulowanych w niniejszych OWU HMA+ mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.
3. Skargi, zażalenia w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do WARTY:
 - 1) w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa,
 - 2) w formie elektronicznej za pomocą formularza www.warta.pl/reklamacje,
 - 3) telefonicznie pod nr 502 308 308,
 - 4) w każdej jednostce WARTY, na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. Na wniosek klienta WARTA potwierdza wpływ skargi, zażalenia, reklamacji na piśmie lub ustnie w rozmowie telefonicznej.
4. WARTA rozpatrzy skargę, zażalenie lub reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację.
5. W szczególnie skomplikowanych przypadkach termin na udzielenie odpowiedzi może zostać przedłużony do 60 dni, o czym wnoszący skargę, zażalenie, reklamację zostanie uprzednio

powiadomiony. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd WARTY.

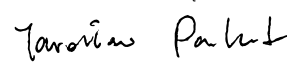
6. WARTA podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
7. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
8. Niniejsze OWU HMA+ w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 19 lipca 2016 r.

Wiceprezes Zarządu



Krzysztof KUDELSKI

Prezes Zarządu



Jarosław PARKOT