

Zwiększ ochronę motocykla



Gięta metalowa osłona łądźwi (GMOL)

to specjalna rama, wykonana z rury giętej lub spawanej, stanowiąca osłonę zarówno silników, jak i osłon motocykli w przypadku wywrotki w czasie jazdy lub przewrócenia się motocykla na postoju.

Montowane najczęściej w motocyklach turystycznych, chopperach oraz typu naked.

- Rozbudowana konstrukcja chroniąca elementy motocykla
- Systemy mocnych rur osadzanych w kilku punktach
- Wysoki poziom ochrony
- Cięższe i mniej estetyczne niż crashpady

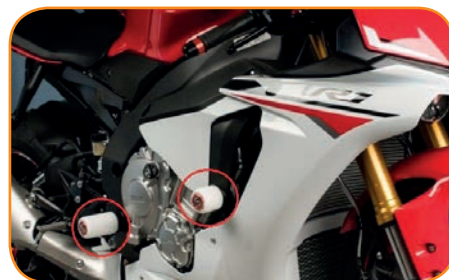


Crashpad (ślizgacze zabezpieczające)

to nazwa elementu zabezpieczającego motocykl przed skutkami zniszczeń, jakie mogą nastąpić w momencie wypadku na drodze i ślizgania się motocykla po asfalcie. Fizycznie jest to wystający z boku motocykla pręt, solidnie zamocowany głównie do ramy motocykla, który podczas takiego wypadku, zwanego potocznie szlifowaniem, stanowi barierę oddzielającą plastikowe owiewki, dekle silnika lub ramę od asfaltu, chroniąc je przed otarciem i zniszczeniem.

Najczęściej montowane w motocyklach typu supersport i sportowo-turystycznych, tam gdzie występują owiewki, z uwagi na swoją estetykę i mniejszą ingerencję w konstrukcję motocykla oraz dość prosty i szybki montaż.

- Mocowanie do elementów ramy
- Niższy poziom ochrony niż GMOL-e
- Lżejsze i estetyczniejsze niż GMOL-e



W przypadku zaznaczenia zniżki za posiadanie GMOL-i i/lub crashpadów należy wykonać zdjęcia dokumentujące montaż zabezpieczeń w ubezpieczanym pojeździe.